

‘กรุงเทพประกันภัย’ลุย EV >ปี65 ตั้งเป้ากวาดเบี้ยโต4เท่า



“กรุงเทพประกันภัย” ประกาศบุกประกันภัยรถยนต์ EV ที่กำลังมาแรง จากมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ เผยปี 65 ตั้งเป้ากวาดเบี้ยเติบโตถึง 4 เท่า พร้อมหวังยอดเบี้ยรับรวมทั้งสิ้นจะขยายตัวที่ 5.0% ขณะที่ปี 64 มีกำไรสุทธิ 1,055.9 ล้านบาท ลดลง 61.0% พร้อมจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นทั้งปี 15 บาท/หุ้น

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนากรรัตน์ ประธานคณะผู้บริหารและกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผย “สยามธุรกิจ” ว่า ในปี 2565 ตนมองว่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ยังคงเติบโตจากปีที่ผ่านมา ซึ่งภาพรวมของธุรกิจได้รับประโยชน์จากยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ที่น่าจะเติบโตเป็นบวกเป็นครั้งแรกหลังจากเติบโตติดลบมา 3 ปีติดต่อกัน และในปีนี้นับว่าบริษัทได้ขยายตลาดใหม่ๆ เกี่ยวกับการประกันภัย Motor for EV ที่สนับสนุนการเติบโตของรถยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยปีนี้ได้ตั้งเป้าหมายเพิ่มเบี้ยจากประกันภัยเพิ่มขึ้นเป็น 100 ล้านบาท จากปี 2564 ที่มียอดเบี้ยประกันภัยอยู่ที่ 25 ล้านบาท โดยได้เน้นเจาะตลาดรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน ซึ่งมีแนวโน้มจำนวนรถเข้ามาเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากราคาค่าจับต้องได้ และเบี้ยประกันภัยยังไม่สูงมากเมื่อ

เทียบกับรถยนต์ไฟฟ้าจากยุโรป ที่ชิ้นส่วนหรืออะไหล่ต่างๆ ยังมีต้นทุนที่สูงมาก ส่วนเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัทอยู่ในระดับใกล้เคียงกับทุกๆ บริษัทที่ขายในตลาดเวลานี้ ขึ้นอยู่กับยี่ห้อของรถยนต์



และรถแต่ละรุ่นด้วย เฉลี่ยเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนจะสูงกว่ารถยนต์ใช้น้ำมันอยู่ประมาณ 0-15%

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวว่า จากนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าทั้งเรื่องภาษีและมาตรการจูงใจต่างๆ มีการลงทุนสถานีชาร์จตามสถานที่ต่างๆ ให้ง่ายขึ้น และเป็นการใช้พลังงานสะอาดลดภาวะโลกร้อน จะเป็นตัวกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งในปี 2564 ที่ผ่านมาเห็นได้ชัดว่า ภาพรวมผู้บริโภคหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเป็นรถยนต์คันที่ลงในครอบครัวมากขึ้น และใช้ขับเดินทางในตัวเมืองยังไม่ค่อยเดินทางระยะทางไกลมากนัก จึงทำให้ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุมากนัก

ทั้งนี้ จากการศึกษาเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า EV ของบริษัทฯเมื่อปี 2564 จึงได้เข้าไปรับประกันภัยโดยร่วมกับบริษัทรับประกันภัยต่อ (Reinsurance) มีการจัดสรรโควตาและแชร์ความเสี่ยง รวมถึงการช่วย

วิเคราะห์ข้อมูล ภาพรวมการตลาดมีปัจจัยอะไรบ้างที่เป็นความเสี่ยง เพราะการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าถือว่าเป็นเรื่องใหม่ของบริษัท

“ในทางเทคนิครถยนต์ไฟฟ้ามีชิ้นส่วนน้อยชิ้น มีระบบเซ็นเซอร์รอบคัน เชื่อว่าอุบัติเหตุเล็กน้อยจะไม่เกิดขึ้น แต่หากมีการเคลมประกันก็จะไม่มีลักษณะเคาะพ่นสี แต่จะเป็นการเปลี่ยนทั้งชิ้น รวมไปถึงแบตเตอรี่ที่ใช้เป็นประจุไฟฟ้าที่มีราคาแพงมาก อย่างไรก็ตาม ยอดเคลมรถยนต์ไฟฟ้าในปี 2564 มีอยู่เพียง 40% เท่านั้น แต่เป็นช่วงที่มีโรคโควิดระบาดอยู่ จึงไม่สามารถบอกอะไรได้ชัดเจนนัก”

ดร.อภิสิทธิ์ กล่าวว่าในปี 2565 บริษัทตั้งเป้าหมายเบี้ยประกันภัยรับรวมเติบโตร้อยละ 5.0 ในปี 2564 ที่ผ่านมาสามารถสร้างเบี้ยประกันภัยรับรวมในปี 2564 สูงถึง 24,511.0 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 7.2 ซึ่งสูงกว่าอัตราการเติบโตของตลาดประกันวินาศภัย อย่างไรก็ตาม จากการค้าขายค่าสินไหมทดแทนประกันภัยโควิดส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิจากการรับประกันภัย 383.4 ล้านบาท แต่เมื่อรวมกับรายได้สุทธิจากการลงทุน 1,498.3 ล้านบาท ทำให้บริษัทยังคงมีกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้ 1,055.9 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 9.92 บาท

ทั้งนี้ ในปี 2565 บริษัทยังมีแผนการดำเนินธุรกิจตามแนวคิด ESG, การประกันสุขภาพ Health IPD+OPD ที่ครอบคลุมถึงการให้บริการปรึกษาแพทย์ทางไกล (Telemedicine), การประกันภัยธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SME Total ให้ความอ่อนใจกับความคุ้มครองภัยต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้กับธุรกิจ และประกันภัยไซเบอร์ที่มุ่งเน้นคุ้มครองความรับผิดของธุรกิจจากการละเมิด พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA Cover) เป็นต้น